

TANKER d.d. u stečaju
Split, Kopilica 47/B
Stečajni upravitelj: Frano Krišto

Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
SPLIT
Primo pošte

05 -10- 2017

TRGOVAČKI SUD U SPLITU
12. St-53/2015
Stečajni sudac, Paško Bačić

Predano za poštu obično-prep. dana 30
POŠTA
Dana primanja 1. prijava
Tukuzovani KON POŠTOM

05.10.2017.

Predmet: Prijedlog za održavanje posebnog ispitnog ročišta i Skupštine vjerovnika

a) Stečajni upravitelj u ovom postupku predlaže Naslovnom sudu, temeljem članka 176 Stečajnog zakona (Narodne novine broj: 44/96, 29/99, 129/00, 123/03, 82/06, 116/10, 25/12, 133/12 i 45/13) određivanje posebnog ispitnog ročišta radi ispitivanja naknadno prijavljenih tražbina vjerovnika:

1. Komunalno Stari Grad d.o.o., OIB: 32328464260, Stari Grad, Trg ploča 7 i
2. ĐNP interijer d.o.o., OIB: 90813548986, Split, Stinice bb,

koje su pristigle izvan roka, a unutar 3 mjeseca od održavanja općeg ispitnog ročišta. Navedene vjerovnike obvezati za uplatu po 500,00 kuna na račun nadležnog suda za pokriće troškova ročišta.

b) Stečajni upravitelj ponovo predlaže da se isti dan, nakon posebnog ispitnog ročišta, sukladno čl. 38.b. starog i čl. 441. novog Stečajnog zakona, predlaže sazivanje skupštine vjerovnika dužnika Tanker d.d. „u stečaju“ sa slijedećim dnevnim redom:

Dnevnim redom:

1. Rasprava Izvješća stečajnog upravitelja o tijeku i problemima stečajnog postupka i stanju stečajne mase,
2. Ostala pitanja u svezi provođenja ovog stečajnog postupka i donošenje potrebnih odluka

Održavanje Skupštine vjerovnika potrebno je iz razloga što ovaj stečajni postupak traje već više od dvije godine, te zbog činjenice što je u pitanju dosta specifičan i složen stečajni postupak, specifična imovina stečajne mase, koja je zahtjevnja u pogledu čuvanja, kako sa stajališta troškova, tako još i više sa stajališta mogućih rizika (fizičko propadanje u moru, mogući ekscesi zbog eventualnih ekstremnih prirodnih nepogoda, krađe opreme i sl.).

Privitak: Izvješće... i tablica naknadno prijavljenih tražbina

TANKER d.d.
"u stečaju"
SPLIT

Auto

623

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Splitu

Poslovni broj spisa: 12 St-53/2015

Dužnik: **Tanker d.d. u stečaju, Split Kopilica 47b (OIB:31832419395)**

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU od 22. svibnja do 30. rujna 2017.g.

U prethodnom izvješću od 22.05.2017.godine dosta opširno su obrazložena dotadašnja kretanja i problemi u ovom stečajnom postupku, kao i stanje stečajne mase, pa nema potrebe ih sve ponavljati.

Međutim, bez obzira na to ponovno treba ukazati na činjenicu da je u pitanju specifičan stečajni dužnik, specifična imovina koja čini stečajnu masu i specifični rizici koji mogu nastati tijekom trajanja stečajnog postupka.

Sve te specifičnosti čine stečajni postupak složenim s obzirom da su kretanja na pomorskom tržištu (cijene brodova i vozarina, cijene čelika i dr.) često nepredvidiva, da je izražena rizičnost čuvanja imovine (stari brodovi) zbog izloženosti utjecajima atmosferilija i vremenskih prilikama, koje mogu uzrokovati štete na brodovima, štete drugima, ekološke probleme i sl.

Zbog navedenog i visokih tarifa za ležarine, kao i zbog Pomorskog zakonika nastaju visoki troškovi čuvanja brodova koji nisu u funkciji i zbog, protekom vremena, smanjenja njihove vrijednosti i posljedično smanjenja mogućih prodajnih cijena, bit će sve teže njihovo unovčavanje. Na to, isto tako, negativno utječu sve veća potrebna ulaganja potencijalnih kupaca za ponovno aktiviranje te imovine.

Opet se ističe da stečajnu masu ovog stečajnog dužnika čine 4 stara broda, s isteklim plovidbennim dozvolama i ostalom pratećom dokumentacijom u vrijeme otvaranja stečaja. Svi brodovi opterećeni su višestruko većim iznosima hipoteka od njihove tržišne vrijednosti.

Stečajni dužnik prije pokretanja stečajnog postupka bio je iznajmio brodove društvu BUNKER d.o.o. koje je trebalo naslijediti suradnju s INA-om, bez obzira što ona ima značajna potraživanja od stečajnog dužnika.

Polazeći od toga i činjenice da je BUNKER d.o.o. preuzeo gotovo sve radnike nakon otvaranja stečaja, na Izvještajnom ročištu stečajni upravitelj predlaže vjerovnicima davanje u zakup tri broda: tankera m/b Forca i trajekata m/b Blace i m/b Rabljanka na rok od godine dana, odnosno do prodaje, što je tada i prihvaćeno, a očekujući da bi u tom razdoblju istovremeno tekla aktivnost na njihovoj prodaji i obavljena prodaja.

Međutim, na žalost, ne ostvaruju se ni približno planirana očekivanja zakupoprimalca društva Bunker d.o.o. od korištenja zakupljenih brodova, kao ni ostvarivanja prihoda zakupodavatelja od danih brodova u zakup. Uzrok tome je što Bunker d.o.o. nije uspio osposobiti i zaposliti brodove, osim veoma kratko trajekta Blace, nakon njegova remonta koji je naručio Bunker d.o.o. prije stečaja i koji je trajao dosta dugo i bio je preskup. Bunker d.o.o. zbog toga i nedostatka posla početkom 2016.godine ulazi u konstantnu blokadu žiro računa i ne izvršava preuzete obveze prema zakupodavatelju Tanker d.d. „u stečaju“.

I na drugoj strani ne ostvaruju se ni očekivanja u pogledu dinamike prodaje brodova, iako je na izvještajnom ročištu prihvaćen prijedlog stečajnog upravitelja da se brodovi prodaju u stečaju uz uvjet da razlučni vjerovnik Credo banka d.d. u stečaju naknadno dostavi svoju suglasnost.

S obzirom da je donesen i stupio na snagu 01.09.2015.godine novi Stečajni zakon koji je omogućavao unovčenje nekretnina, brodova i zrakoplova na kojima postoji razlučno pravo u stečajnom postupku temeljem čl. 441.st. 2. i čl. 247. st. 8. tog zakona, podneskom Sudu od 29.02.2016.godine predložio sam prodaju sva četiri broda putem elektroničke javne dražbe u FINA-i. Uz prijedlog sam dostavio popunjene obrasce zahtijeva FINA-i za prodaju za sva četiri broda.

Najvjerojatnije zbog, u to vrijeme, neuhodanosti i početnih dilema oko takvog načina prodaje nije otpočet ni proveden takav postupak prodaje.

Polazeći od toga i imajući u vidu ranije spominjanu specifičnost starih brodova, kao imovine stečajne mase, podneskom od 16.06.2016.godine predlažem donošenje odluke o prodaji u stečaju brodova „Forca“ i „Rabljanka“, s obzirom da za njih razlučni vjerovnici nisu pokrenuli ovrhe, a istovremeno za brodove „Blace“ i „Antonia“, Ovršnom odijelu Trgovačkog suda u Splitu dostavljam podnesak za nastavak i obustavu, prekinutih zbog stečaja, ovrha tih brodova i ustupanje njihove prodaje u stečaju, ili u protivnom što bržu provedbu ovrhe.

Nakon što je Ovršni odjel obustavio ovrhe ponovno sam podneskom od 19.10.2016.godine predložio pokretanje postupka prodaje svih brodova.

U cilju ubrzavanja donošenja odluke o prodaji brodova dostavio sam 18.04.2017.godine nove procjene brodova koje je utvrdio ovlašteni sudski vještak za pomorstvo. Međutim, prodaja još uvijek nije otpočela.

Nakon toga sam pripremio Izvješće o tijeku stečajnog postupka i stanju stečajne mase i predložio sazivanje skupštine vjerovnika i održavanje posebno ispitnog ročišta. Skupština do sada nije održana, pa ponovno predlažem njeno što skorije održavanje.

S obzirom da se nije donosila odluka o prodaji brodova i da je stečajnom dužniku prijetila blokada, kao i da je istekao ugovor o zakupu s društvom Bunker d.o.o. zaključio sam, temeljem odluke vjerovnika na izvještajnom ročištu i čl. 230. st. 2. točka 5. Stečajnog zakona, u 2017.godini, na rok od 6 mjeseci, ugovore o zakupu brodova m/b Forca i m/b Blace s Obrtom „Virginia“, vl. Vinko Bojić iz Splita.

Brodovi su iznajmljeni pod uvjetom plaćanja ugovorene zakupnine unaprijed i taj uvjet je ispoštovan. Brodovi su dani bez posade i uz obvezu zakupoprimalatelja za snošenje svih troškova u svezi s korištenjem broda, troškova osiguranja, lučkih pristojbi i sl.

Budući da nije na moj prijedlog zakazana skupština vjerovnika koju sam predložio podneskom od 05.05.2017.godine, a ugovor o zakupu broda Forca je istekao 31.07.2017.godine, zaključio sam novi na rok od 3 mjeseca uz nešto povećanu zakupninu, što je također plaćeno unaprijed.

Brod Blace iznajmljen je za razdoblje od 01.04. do 30.09.2017.godine, S obzirom da je zakupoprimalatelj zatražio i ponudio zakup za slijedećih 6 mjeseci isto s plaćanjem zakupnine unaprijed zaključio sam novi ugovor za zakup broda Blace. Kod ovoga sam, također, imao u vidu činjenicu da će postupak prodaje potrajati, a davanjem broda u zakup smanjuju se troškovi stečajnog dužnika za ležarinu, čuvanje broda i sl., a na drugoj strani se ostvaruju prihodi kojima se pokrivaju neizbježni troškovi stečajnog postupka i neke obveze stečajne mase.

S druge strane zakupoprimalatelj Obrt „Virginia“, Split, A. Mihanovićeve 31 s plaćanjem zakupnine unaprijed preuzima rizik visine neophodnih ulaganja (popravci, dozvole, osiguranje i sl.), kao i rizik osiguranja poslova. Kod tankera Forca uz to su bili posebni zahtjevi i troškovi oko baždarenja i sl.

Osim navedenog brodovi koji su u funkciji (Forca i Blace) su procijenjeni za 300.000 kuna veću tržišnu vrijednost nego brodovi koji su izvan funkcije. Prema tome, to je pozitivni utjecaj davanja u zakup tih doprinosa koji, uz uštede u troškovima ležarine i čuvanja, treba imati u vidu kod ocjenjivanja visine zakupnine.

Uz troškove, čuvanje brodova povezano je i s određenim rizicima koje uvjetuju moguće neočekivane i neuobičajene, po intezitetu, vremenske nepogode i zbog toga moguće štete vlastite i za druge, ekološki incidenti i dr.

Sve se to imalo u vidu kad se razmišljalo, predlagalo i odlučivalo o davanju brodova u zakup, jer se na taj način pokušalo te troškove i rizike prenijeti na zakupoprimalca do njihove prodaje. Na žalost, prodaja se oteglala.

Ne provođenje pravovremene prodaje donekle je utjecalo na probleme s kojima se suočio Tanker d.d. „u stečaju“, a koji su proizišli iz okolnosti da je zakupoprimalac Bunker d.o.o. olako zaključivao ugovore o radu s pomorcima iako nije bilo poslova, pa je ostao u obvezi isplate plaća i pomorskog dodatka za nekoliko pomoraca.

Trojica od njih podnijeli su tužbe protiv poslodavca Bunker-a d.o.o. i protiv Tanker-a d.d. „u stečaju“, kao vlasnika broda.

Tužbeni zahtjevi se odnose na neisplaćene plaće i pomorski dodatak. Tužbeni zahtjevi prema Tanker d.d. „u stečaju“ temelje se na činjenici da su pomorci bili ukrcani na brodove kojima je Tanker d.d. vlasnik i na Pomorskom zakoniku kojim je reguliran pomorski privilegij na brodu.

Do sada je donesena prvostupanjska presuda za Ivana Cegu (predmet: 8 P-252/2017) kojom mu je 22. rujna 2017.godine iznos 22.488,68 kuna uvećano za zakonsku zateznu kamatu koja mu se treba namiriti iz iznosa koji će se ostvariti sudskom prodajom broda Blace. Na presudu se nisam žalio s obzirom da ocijenjujem da bi bila neuspješna.

Za pomorce Vinka Vuškovića i Filipa Radoju još nisu donesene presude.

Kod ovoga problema treba imati u vidu činjenicu da, po Pomorskom zakoniku i Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, brod u raspremi također mora imati određeni broj članova posade, kao i da troškovi vezarine (ležarine) po lučkim tarifama značajno opterećuju vlasnika broda, odnosno brod.

Slijedom toga, neki troškovi u svezi s brodovima su neizbježni, a posebno je to problem s brodovima koji su u raspremi (izvan funkcije i bez klasifikacijskih dokumenata), a nema nikakvih prihoda od istih. Trajanjem takvog statusa dodatno se povećavaju troškovi zbog nužnog održavanja, a rizici od prodora vode, olujnih vjetrova, velikih valova i sl. su sve prisutniji.

Dokaz za navedeno su procjene tržišne vrijednosti brodova od strane ovlaštenog vještaka za pomorstvo koji je brodove koji su u zakupu procijenio na veću vrijednost od onih koji su izvan funkcije i bez plovidbenih dozvola.

Prema tome, u sagledavanju ukupne ove problematike nužno je imati u vidu izravne i neizravne efekte od davanja u zakup brodova do njihove prodaje.

II. STANJE STEČAJNE MASE

U prethodnom dijelu ovog izvješća konstatirano da nije došlo do unovčavanja imovine (brodova) koja čini stečajnu masu.

Zbog toga su do sada prihodi stečajne mase ostvarivani samo s osnova davanja u zakup brodova. Ukupni prihodi stečajne mase po tim osnovama do sada iznose bruto 424.645,00 kuna, od čega je 129.300,00 kuna ostvareno u razdoblju između prethodnog i ovog izvješća. U prihodima je sadržan i porez na dodanu vrijednost.

Iz tih prihoda, prema tome, plaćeni su izdaci s osnova PDV-a u ukupnom iznosu od 62.471,91 kuna, a u zadnjem izdanom i naplaćenom računu od 90.000,00 kuna sadržan je PDV od 18.000,00 koji će biti plaćen prilikom slijedećeg obračuna PDV-a. Prema tome, nakon toga biti će ukupno plaćeno preko 80.000,00 kuna. Ta činjenica i okolnost da se plaćaju porezi i doprinosi i na naknade za ugovore o djelu za čuvanje brodova može se ocijenjivati pozitivnim za stečajnog i razlučnog vjerovnika RH, MF, Poreznu upravu.

U okviru pregleda rashoda je i jedan koji bi trebao biti vraćen u žiro račun stečajnog dužnika jer se radi o protuzakonitoj pljenidbi sredstava po Ovr-99/17, prema kojoj je zaplijenjeno 19.837,32 kune i naplaćena naknada FINE od 199,00 dana 27.09.2017.godine.

Odmah po saznanju (uvid stanje žiro računa) uputio sam dopis ovrhovoditelju Komunalnom društvu Grad d.o.o., Supetar, javnom bilježniku Dinku Martinoviću i FINA-i s obrazloženjem i uputom na lako dostupne dokaze (kao i adrese stečajnog upravitelja gdje se moglo, a nije dostaviti rješenje o ovrsi) iz kojih se može utvrditi da je ovrha protuzakonita, s obzirom da se odnosi na potraživanja Ovrhovoditelja i obvezu Ovršenika za razdoblje prije otvaranja stečaja. Isto tako sam pouzdano provjerio da je Ovrhovoditelj u okviru prijavljene i priznate mu tražbine u ovom stečajnom postupku prijavio i dio tražbine za koju su zaplijenjena sredstva.

Slijedom toga, u navedenom dopisu sam zahtijevao vraćanje odmah zaplijenjenih sredstava i naplaćene naknade u žiro račun stečajnog dužnika, odnosno na onaj s kojeg su skinuta.

Nakon telefonskog razgovora sa predstavnicima Ovrhovoditelja i Javnim bilježnikom dobio sam informaciju da taj iznos neće vratiti bez poduzimanja pravnih radnji od strane Ovršenika, iako je očito da vjerodostojne isprave glase na društvo Tanker d.d., a ne na stečajnog dužnika Tanker d.d. „u stečaju“.

Nakon takvog stava i s obzirom da ovršenikovu zakonskom zastupniku, tj. stečajnom upravitelju, nisu dostavljene, bez obzira na jednostavno dostupnu adresu, ni opomene za dug, ni rješenje o ovrsi, moglo bi se donekle smatrati o nepoštenoj namjeri i raboti.

Pored navedenog treba istaknuti da je ovaj stečajni postupak izložen i drugim opravdanim i neopravdanim zahtjevima i postupanja.

U tom kontekstu treba ukazati na trošak premještanja broda Rabljanka na privezištu koje je zahtijevala Lučka uprava, a za što sam morao tražiti uslugu društva Brodospas d.d s obzirom da ovaj brod nema vlastitog pogona.

U slijedećem pregledu daju se podaci o prihodima i rashodima u dosadašnjem dijelu stečajnog postupka i sa stanjem sredstava na žiro računu.

Pregled naplaćenih prihoda stečajne mase i plaćenih rashoda po razdobljima, gdje su do 22.05.2017.godine označeni kao I prethodno izvješće, a od 22.05. do 03.10.2017.godine kao II ovo izvješće, a zbir jednog i drugog daje ukupno ostvarene i plaćene rashode

	<u>I Prethodno izvješće</u>	<u>II Ovo izvješće</u>	<u>Ukup. I + II</u>
a. Ukupni prihodi (zakup. i napl. potraž.)	295.345,00	129.300,00	424.645,00
- Naplata tražbine	89.095,60	1.800,00	90.895,60
- Bunker d.o.o.	37.500,00	-	37.500,00
- Zakup m/b Forca	56.250,00	37.500,00	93.750,00
- Zakup m/b Blace	112.500,00	90.000,00	202.500,00
b. Ukupni plaćeni rashodi	204.082,54	108.737,25	315.850,58
- Plaćeni PDV	57.055,70	5.416,21	62.471,91
- Plaće u otkaznom roku	42.923,00	-	42.923,00
- Zakupnina pos. prostora do otkaza	13.794,41	-	13.794,41
- Naknada SKDD za evidenciju dionica	10.773,15	4.519,52	15.292,67
- Ugovor o djelu za GFI prije stečaja	6.928,34	-	6.928,34
- Ug. o djelu za ukrc. na brod. (bruto)	19.144,50	18.411,12	37.555,62
- Lučka naknada	15.457,50	47.403,00	62.860,50
- Usluga Brodospasa za premj. Broda	-	10.418,94	10.418,94
- Sudski vještak	15.000,00	-	15.000,00
- Knjigovodstvene usluge	19.000,00	5.000,00	24.000,00
- Bank. naknade, Fina, i dr.	2.845,70	443,30	3.289,00
- Ostali trošk. pošt. nakn. JB i dr.	1.140,28	970,00	2.110,28
- Protuzakonita ovrha*	-	19.837,32	19.837,32
c. Stanje na žiro	91.262,46	-	108.794,42

* Ovršeni iznos prijavljen i priznat kao tražbina drugog isplatnog reda

Prema navedenom stanje na žiro računu, u prethodnom izvješću (na dan 19.05.2017.godine), stečajnog dužnika Tanker d.d. „u stečaju“ bilo je 91.262,46 kuna, a po stanju na dan 03.10.2017.godine 108.794,42 kune. Da nije bilo ranije navedene protuzakonite ovrhe zadnje stanje bi iznosilo 128.632,14 kuna.

Ovdje treba ukazati na još neke očekivane troškove koji će se pojaviti po osnovu presuda temeljem tužbi nekih radnika za njihove tražbine, a prema Pomorskom zakoniku kojim je reguliran pomorski privilegij, kao i neke obveze stečajne mase s osnova ležarina i dr.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

S obzirom na specifičnosti brodova, kao imovine stečajne mase, provesti što skorije i što efikasnije postupke prodaje, koje omogućuje Stečajni zakon.

Nakon unovčavanja, kupovninu podijeliti vjerovnicima sukladno zakonskim propisima, upisanim razlučnim pravima i isplatnim redovima.

Po izvršenju završne diobe donijeti odluku o zaključenju stečajnog postupka i provesti brisanje subjekta iz sudskog registra.

Split, 04.10.2017.g.

TANKER d.d. Stečajni upravitelj
"u stečaju" Frano Krišto
SPLIT



TANKER d.d. u stečaju
Split, Kopilica 47/B
12. St-53/2015

Tablica prijavljenih tražbina vjerovnika pristiglih nakon održanog općeg ispitnog ročišta

II (drugi) viši isplatni red

R.br.	Vjerovnik	Adresa	OIB	Prijavljena tražbina	Priznata tražbina	Osporiti	Napomena
1	Komunalno Stari Grad d.o.o.	Stari Grad, Trg ploča 7	32328464260	32.466,10	32.466,10	-	-
2	ĐNP interijer d.o.o.	Split, Stinice bb	90813548986	44.882,72	44.882,72	-	-
	Ukupno:			77.348,82	77.348,82		

Rekapitulacija svih tražbina nakon posebnog ročišta

Isplatni red	Prijavljeno	Priznato	Osporeno
I Prvi (prvo ročište)	3.707.692,60	3.707.692,60	-
II Drugi	22.609.321,95	22.605.286,95	4.035,00
- prvo ročište	22.531.973,13	22.527.938,13	4.035,00
- drugo ročište	77.348,82	77.348,82	-
Ukupno (I + II)	26.317.014,55	26.312.979,55	4.035,00

Split, 05.10.2017.g.

St. upravitelj

Frano Krišto

TANKER d.d.
"u stečaju"
SPLIT

